



NÁVOD NA VYPOUŠTĚNÍ OLEJE Z KOMPRESORU KLIMATIZACE

Existuje několik způsobů jak vypustit oleje z kompresoru klimatizace. Postupujte podle pokynů níže, aby jste se ujistili, že kompresor je důkladně zkontrolován:

Olejová zátka

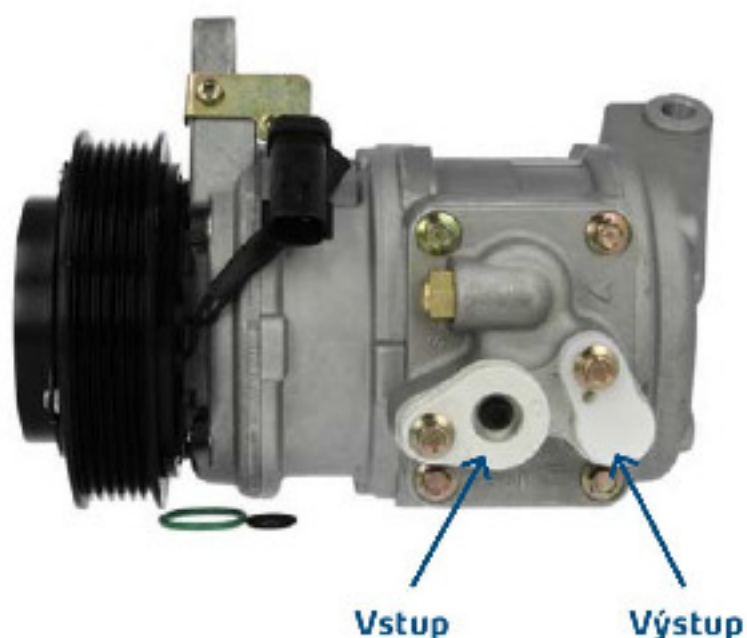


KOMPRESOR S OLEJOVOU ZÁTKOU:

- umístěte nádobu pod otvor pro vypouštění oleje a odstraňte zátku
- z kompresoru vypusťte olej do připravené nádoby
- pokud nejde olej vypustit, otočte spojku ve směru hodinových ručiček
- pokud vizuálně v kompresoru už žádný olej není, otočte desetkrát spojku

POKUD U KOMPRESORU NENÍ OLEJOVÁ ZÁTKA:

- odstraňte krytku na vstupu a výstupu
- umístěte nádobu pod otvor vstupu nebo výstupu oleje
- z kompresoru vypusťte olej do připravené nádoby
- pokud nejde olej vypustit, otočte spojku ve směru hodinových ručiček
- pokud vizuálně v kompresoru už žádný olej není, otočte desetkrát spojku



Upozornění, nikdy se Vám nepodaří vypustit z kompresoru veškerý olej. V závislosti na komponentech kompresoru zůstane uvnitř 10 – 20 % oleje.