

PRUŽNÉ ČLENY VÝFUKU

Říká se jim pružné trubky, vlnovce, pružňáky Jejich nejdůležitější funkcí je eliminování hluku a vibrací, které se přenášejí z motoru na celý výfukový systém. Chrání tak svodové potrubí, první díl výfuku i zbytek výfuku před zničujícími vibracemi, které způsobují praskání trubek a svárů. Nikde je proto nenahrazujte použitím pevné trubky. To by mohlo mít za následek zničení celého systému výfuku.

JAK VYBRAT

Existují různé druhy a je dobré věnovat pozornost ideálnímu výběru pro daný motor. Nabízíme 3 typy:

TYP 2: Třívrstvý (vnitřní a vnější drátěný opleť, vlnitá trubka mezi nimi), vhodný pro slabší benzínové motory. Nedoporučujeme pro diesely a turbomotory (z důvodu vyššího tlaku výfukových plynů, které ho mohou poškodit).



TYP 3: Třívrstvý (vnitřní nerezová hadice s dvojitým zámkem a vnější drátěný opleť, vlnitá trubka mezi nimi), vhodný pro všechny typy motorů, speciálně diesely a turbomotory.



TYP4: Variace typu 2, liší se pouze tím, že má navíc na obou stranách 50mm trubky.



Na trhu můžete najít i dvouplášťové pružné členy (označované jako TYP1), které mají díky nechráněné vlnité trubce výrazně kratší životnost.

Pružné členy se vyrábí v široké škále průměrů a délek. Průměr pružného členu vybírejte tak, aby bylo možné dovnitř zasunout trubku výfuku. Délka nového pružného členu musí být minimálně v rozměru toho původního, nikdy ne kratší.

POZOR NA MONTÁŽ

Pružné členy mají na obou koncích nalisované vnější prstence. Je proto důležité, aby trubka výfuku byla vsunuta dovnitř pružného členu a následně zavařena. V žádném případě obráceně, tedy pružný člen dovnitř trubky! Jednak tím zúžíte prostupnost výfukových plynů (následkem může být ztráta výkonu a zvýšení spotřeby) a navíc prstenec je pouze nalisován, takže se může pod neočekávaným zatížením oddělit od vlnité trubky, což pružný člen nenávratně zničí.

Při výměně pružného členu věnujte také pozornost silentblokům motoru a zavěšení výfuku. Poškozené silentbloky motoru mohou mít za následek nadměrné vibrace. Zavěšení výfuku musí mít správné předpětí a vůli pro pohyb výfuku při akceleraci.

Pružné členy nikdy nemontujte do ohybu výfuku. Pružný člen je sice flexibilní, ale jeho nesymetrické namáhání má za následek výrazné zkrácení jeho životnosti.

